Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	TOYOTA	**2.241**	10,6%	**348**	10,2%	**411**	8,8%	**301**	9,1%	**79**	7,6%	**108**	5,6%	**309**	12,3%	**213**	11,0%	**68**	6,1%	**260**	10,2%	**60**	8,5%	**4.398**	9,9%	**1**
2	OPEL	**1.519**	7,2%	**315**	9,2%	**436**	9,3%	**283**	8,5%	**116**	11,2%	**196**	10,2%	**170**	6,8%	**113**	5,9%	**73**	6,5%	**238**	9,4%	**63**	8,9%	**3.522**	7,9%	**2**
3	FIAT	**1.528**	7,2%	**190**	5,6%	**297**	6,3%	**267**	8,1%	**63**	6,1%	**151**	7,9%	**204**	8,2%	**165**	8,5%	**127**	11,4%	**171**	6,7%	**45**	6,4%	**3.208**	7,2%	**3**
4	VOLKSWAGEN	**1.414**	6,7%	**225**	6,6%	**346**	7,4%	**229**	6,9%	**98**	9,5%	**123**	6,4%	**168**	6,7%	**158**	8,2%	**80**	7,2%	**190**	7,5%	**52**	7,3%	**3.083**	6,9%	**4**
5	PEUGEOT	**1.618**	7,6%	**171**	5,0%	**296**	6,3%	**203**	6,1%	**64**	6,2%	**156**	8,1%	**150**	6,0%	**100**	5,2%	**68**	6,1%	**152**	6,0%	**52**	7,3%	**3.030**	6,8%	**5**
6	HYUNDAI	**981**	4,6%	**227**	6,6%	**319**	6,8%	**147**	4,4%	**55**	5,3%	**108**	5,6%	**214**	8,5%	**176**	9,1%	**90**	8,1%	**122**	4,8%	**33**	4,7%	**2.472**	5,6%	**6**
7	CITROEN	**1.230**	5,8%	**164**	4,8%	**246**	5,2%	**169**	5,1%	**54**	5,2%	**98**	5,1%	**119**	4,8%	**83**	4,3%	**51**	4,6%	**133**	5,2%	**39**	5,5%	**2.386**	5,4%	**7**
8	SUZUKI	**1.009**	4,8%	**99**	2,9%	**227**	4,8%	**128**	3,9%	**51**	4,9%	**113**	5,9%	**145**	5,8%	**176**	9,1%	**79**	7,1%	**112**	4,4%	**27**	3,8%	**2.166**	4,9%	**8**
9	MERCEDES	**1.039**	4,9%	**208**	6,1%	**215**	4,6%	**137**	4,1%	**26**	2,5%	**97**	5,1%	**69**	2,8%	**37**	1,9%	**31**	2,8%	**112**	4,4%	**31**	4,4%	**2.002**	4,5%	**9**
10	NISSAN	**807**	3,8%	**178**	5,2%	**178**	3,8%	**164**	5,0%	**50**	4,8%	**90**	4,7%	**139**	5,6%	**140**	7,3%	**66**	5,9%	**123**	4,8%	**32**	4,5%	**1.967**	4,4%	**10**
11	RENAULT	**867**	4,1%	**128**	3,7%	**242**	5,2%	**174**	5,3%	**62**	6,0%	**97**	5,1%	**91**	3,6%	**60**	3,1%	**30**	2,7%	**124**	4,9%	**46**	6,5%	**1.921**	4,3%	**11**
12	BMW	**964**	4,5%	**210**	6,1%	**203**	4,3%	**139**	4,2%	**29**	2,8%	**81**	4,2%	**91**	3,6%	**31**	1,6%	**32**	2,9%	**98**	3,9%	**29**	4,1%	**1.907**	4,3%	**12**
13	FORD	**881**	4,1%	**141**	4,1%	**184**	3,9%	**217**	6,6%	**52**	5,0%	**96**	5,0%	**99**	4,0%	**48**	2,5%	**48**	4,3%	**108**	4,3%	**26**	3,7%	**1.900**	4,3%	**13**
14	AUDI	**657**	3,1%	**103**	3,0%	**175**	3,7%	**89**	2,7%	**39**	3,8%	**39**	2,0%	**59**	2,4%	**34**	1,8%	**32**	2,9%	**88**	3,5%	**14**	2,0%	**1.329**	3,0%	**14**
15	SEAT	**450**	2,1%	**92**	2,7%	**138**	2,9%	**101**	3,1%	**31**	3,0%	**76**	4,0%	**73**	2,9%	**36**	1,9%	**35**	3,1%	**80**	3,2%	**22**	3,1%	**1.134**	2,6%	**15**
16	SMART	**456**	2,1%	**77**	2,3%	**91**	1,9%	**103**	3,1%	**18**	1,7%	**30**	1,6%	**68**	2,7%	**66**	3,4%	**40**	3,6%	**61**	2,4%	**12**	1,7%	**1.022**	2,3%	**16**
17	SKODA	**405**	1,9%	**79**	2,3%	**98**	2,1%	**69**	2,1%	**20**	1,9%	**45**	2,3%	**28**	1,1%	**32**	1,7%	**26**	2,3%	**63**	2,5%	**22**	3,1%	**887**	2,0%	**17**
18	KIA	**347**	1,6%	**74**	2,2%	**83**	1,8%	**53**	1,6%	**22**	2,1%	**27**	1,4%	**66**	2,6%	**64**	3,3%	**25**	2,2%	**47**	1,9%	**9**	1,3%	**817**	1,8%	**18**
19	CHEVROLET	**181**	0,9%	**43**	1,3%	**73**	1,6%	**51**	1,5%	**22**	2,1%	**25**	1,3%	**41**	1,6%	**43**	2,2%	**20**	1,8%	**48**	1,9%	**25**	3,5%	**572**	1,3%	**19**
20	MINI	**381**	1,8%	**40**	1,2%	**23**	0,5%	**27**	0,8%	**8**	0,8%	**14**	0,7%	**14**	0,6%	**12**	0,6%	**7**	0,6%	**20**	0,8%	**4**	0,6%	**550**	1,2%	**20**
21	HONDA	**252**	1,2%	**57**	1,7%	**55**	1,2%	**30**	0,9%	**11**	1,1%	**30**	1,6%	**26**	1,0%	**24**	1,2%	**17**	1,5%	**27**	1,1%	**11**	1,6%	**540**	1,2%	**21**
22	DACIA	**283**	1,3%	**35**	1,0%	**65**	1,4%	**30**	0,9%	**15**	1,4%	**15**	0,8%	**13**	0,5%	**11**	0,6%	**4**	0,4%	**14**	0,6%	**7**	1,0%	**492**	1,1%	**22**
23	VOLVO	**286**	1,3%	**22**	0,6%	**29**	0,6%	**26**	0,8%	**12**	1,2%	**9**	0,5%	**16**	0,6%	**3**	0,2%	**3**	0,3%	**11**	0,4%	**4**	0,6%	**421**	0,9%	**23**
24	JEEP	**250**	1,2%	**9**	0,3%	**15**	0,3%	**20**	0,6%	**2**	0,2%	**5**	0,3%	**16**	0,6%	**12**	0,6%	**7**	0,6%	**10**	0,4%	**2**	0,3%	**348**	0,8%	**24**
25	MAZDA	**139**	0,7%	**34**	1,0%	**56**	1,2%	**16**	0,5%	**4**	0,4%	**13**	0,7%	**23**	0,9%	**13**	0,7%	**2**	0,2%	**27**	1,1%	**9**	1,3%	**336**	0,8%	**25**
26	MITSUBISHI	**140**	0,7%	**25**	0,7%	**42**	0,9%	**27**	0,8%	**4**	0,4%	**16**	0,8%	**18**	0,7%	**24**	1,2%	**9**	0,8%	**19**	0,7%	**9**	1,3%	**333**	0,7%	**26**
27	LAND ROVER	**168**	0,8%	**26**	0,8%	**20**	0,4%	**20**	0,6%	**2**	0,2%	**4**	0,2%	**11**	0,4%	**7**	0,4%	**8**	0,7%	**10**	0,4%	**4**	0,6%	**280**	0,6%	**27**
28	DAIHATSU	**92**	0,4%	**17**	0,5%	**27**	0,6%	**18**	0,5%	**9**	0,9%	**18**	0,9%	**11**	0,4%	**31**	1,6%	**17**	1,5%	**19**	0,7%	**10**	1,4%	**269**	0,6%	**28**
29	PORSCHE	**121**	0,6%	**16**	0,5%	**13**	0,3%	**8**	0,2%	**1**	0,1%	**5**	0,3%	**3**	0,1%			**3**	0,3%	**4**	0,2%	**1**	0,1%	**175**	0,4%	**29**
30	ALFA ROMEO	**80**	0,4%	**14**	0,4%	**7**	0,1%	**14**	0,4%	**5**	0,5%	**10**	0,5%	**11**	0,4%	**1**	0,1%	**3**	0,3%	**10**	0,4%	**4**	0,6%	**159**	0,4%	**30**
31	SUBARU	**50**	0,2%	**11**	0,3%	**8**	0,2%	**9**	0,3%			**5**	0,3%	**6**	0,2%	**3**	0,2%	**4**	0,4%	**7**	0,3%	**1**	0,1%	**104**	0,2%	**31**
32	MG	**54**	0,3%	**5**	0,1%	**13**	0,3%	**1**	0,0%	**1**	0,1%	**3**	0,2%	**8**	0,3%	**1**	0,1%	**1**	0,1%					**87**	0,2%	**32**
33	TESLA	**54**	0,3%	**9**	0,3%	**3**	0,1%	**3**	0,1%	**1**	0,1%	**1**	0,1%	**1**	0,0%	**1**	0,1%	**1**	0,1%	**2**	0,1%			**76**	0,2%	**33**
34	BYD	**38**	0,2%	**2**	0,1%	**16**	0,3%	**3**	0,1%			**1**	0,1%	**3**	0,1%					**2**	0,1%			**65**	0,1%	**34**
35	CHERY	**31**	0,1%	**5**	0,1%	**7**	0,1%	**5**	0,2%	**6**	0,6%			**1**	0,0%					**6**	0,2%			**61**	0,1%	**35**
36	LANCIA	**24**	0,1%	**6**	0,2%	**6**	0,1%	**6**	0,2%			**4**	0,2%	**5**	0,2%	**4**	0,2%	**2**	0,2%	**2**	0,1%	**1**	0,1%	**60**	0,1%	**36**
37	LEXUS	**50**	0,2%			**4**	0,1%	**1**	0,0%					**2**	0,1%					**2**	0,1%			**59**	0,1%	**37**
38	SAAB	**20**	0,1%	**5**	0,1%	**5**	0,1%	**2**	0,1%	**1**	0,1%	**6**	0,3%	**4**	0,2%	**1**	0,1%	**1**	0,1%	**3**	0,1%			**48**	0,1%	**38**
39	JAGUAR	**35**	0,2%	**2**	0,1%	**3**	0,1%							**3**	0,1%			**1**	0,1%	**1**	0,0%	**1**	0,1%	**46**	0,1%	**39**
40	LADA	**7**	0,0%	**3**	0,1%	**3**	0,1%	**16**	0,5%	**2**	0,2%	**1**	0,1%	**3**	0,1%	**4**	0,2%	**1**	0,1%	**4**	0,2%	**1**	0,1%	**45**	0,1%	**40**
41	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	**10**	0,0%			**2**	0,0%	**3**	0,1%			**1**	0,1%			**2**	0,1%	**1**	0,1%	**2**	0,1%			**21**	0,0%	**41**
42	SSANGYONG	**9**	0,0%			**4**	0,1%			**1**	0,1%	**1**	0,1%	**1**	0,0%	**1**	0,1%	**1**	0,1%	**1**	0,0%			**19**	0,0%	**42**
43	LYNK&CO	**9**	0,0%	**1**	0,0%	**1**	0,0%																	**11**	0,0%	**43**
44	MASERATI	**9**	0,0%																	**2**	0,1%			**11**	0,0%	**44**
45	FERRARI	**8**	0,0%	**1**	0,0%																			**9**	0,0%	**45**
46	GEELY	**6**	0,0%	**2**	0,1%	**1**	0,0%																	**9**	0,0%	**46**
47	LAMBORGHINI	**9**	0,0%																					**9**	0,0%	**47**
48	LEYLAND	**3**	0,0%							**1**	0,1%					**1**	0,1%	**1**	0,1%	**1**	0,0%			**7**	0,0%	**48**
49	JAECOO	**6**	0,0%																					**6**	0,0%	**49**
50	EXEED	**2**	0,0%	**2**	0,1%															**1**	0,0%			**5**	0,0%	**50**
51	BENTLEY	**3**	0,0%					**1**	0,0%															**4**	0,0%	**51**
52	DFSK,SERES,SOKO	**3**	0,0%																					**3**	0,0%	**52**
53	LEAPMOTOR	**2**	0,0%			**1**	0,0%																	**3**	0,0%	**53**
54	DODGE	**2**	0,0%																					**2**	0,0%	**54**
55	CADILLAC	**2**	0,0%																					**2**	0,0%	**55**
56	AION					**1**	0,0%							**1**	0,0%									**2**	0,0%	**56**
57	LOTUS	**1**	0,0%																					**1**	0,0%	**57**
58	FIAT							**1**	0,0%															**1**	0,0%	**58**
59	ZEEKR	**1**	0,0%																					**1**	0,0%	**59**
60																								**0**	0,0%	**60**
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		**21.234**	47,8%	**3.421**	7,7%	**4.688**	10,6%	**3.311**	7,5%	**1.037**	2,3%	**1.918**	4,3%	**2.503**	5,6%	**1.931**	4,3%	**1.115**	2,5%	**2.537**	5,7%	**708**	1,6%	**44.403**		
ΣΥΝ. 10ος '25 & % //		**22.959**	49,5%	**4.110**	8,9%	**4.295**	9,3%	**2.954**	6,4%	**1.043**	2,2%	**1.875**	4,0%	**2.633**	5,7%	**2.061**	4,4%	**983**	2,1%	**2.727**	5,9%	**758**	1,6%	46.398		
% D 26/25		-7,5%		-16,8%		9,2%		12,1%		-0,6%		2,3%		-4,9%		-6,3%		13,4%		-7,0%		-6,6%		-4,3%		